



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 3.12.2020	
Vyznačeno dne: 10.12.2020	Vyznačil: M. Dvořák



DRAŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ
Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0238/20-6/Ks

Č. j.: DUCR-61858/20/Ks

Oprávněná úřední osoba: Bc. Klášterka Jiří D.T.

V Plzni dne 16. listopadu 2020

Telefon: +420 972 524 098 (linka 227)

E-mail: klasterka@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

vydává

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

stavební povolení

pro stavbu dráhy:

„Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr.-Č.Budějovice“

v rozsahu:

- | | |
|-------------|---|
| PS 11-01-31 | PZZ přejezdu P5576 v km 106,182 |
| SO 11-10-01 | Železniční svršek na přejezdu P5576 v km 106,182 |
| SO 11-11-01 | Železniční spodek na přejezdu P5576 v km 106,182 |
| SO 11-13-01 | Přejezdová konstrukce přejezdu P5576 v km 106,182 |
| SO 11-71-01 | Úprava trakčního vedení |

Umístění stavby:

Na pozemcích parc. č. 2879/19, 2879/2, 2879/9, 2680/1, 2926/1, 2388/2, 2933/3, 2902/8, 2902/1, 2677/6 v k.ú. Kamenný Újezd

Popis stavby:

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ). Železniční přejezd bude zabezpečen přejezdovým zařízením kategorie PZS 3ZBI (přejezdové zařízení světelné, se závorami, s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je dávana obsluhujícím zaměstnancem) dle ČSN 342650, předmětný přejezd bude rozšířen o jednostranný chodník, přejezd a chodník budou osazeny pěti stožáry výstražníků s výstražníky "A1", "A2", "C1", "C2", "D1", "D2", "B", "F". (signál pro zabezpečení železničního přejezdu S 14a, b). Prvky mechanické výstrahy – celými závorami budou opatřeny výstražníky "A1", "A2", "C1", "C2", "D1", "D2", "F". V přímé souvislosti s doplněním závor bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, úprava trakčního vedení.

Stavebník: Správa železnic, státní organizace - Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ: 70994234, zastoupené na základě plné moci obchodní firmou KTA technika, s.r.o., Klatovská třída 100, 301 00 Plzeň, IČ: 62618911

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
16. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
17. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
18. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle § 22 a 23 zákona č. 20/1978 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
19. Stavebník splní podmínky rozhodnutí Drážního úřadu Plzeň, sekce infrastruktury ze dne 29.5.2020 vydaného pod č.j.: DUCR – 25686/20/Ks.

20. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených jako součást souhrnného stanoviska společnosti ČD – Telematika a.s., ze dne 24.7. 2020 vydaného pod č.j.: 1202013297.
21. Stavebník splní podmínky vyjádření Magistrátu města České Budějovice, odboru památkové péče ze dne 29.1.2020 vydaného pod č.j.: OPP/222/2020.
22. Stavebník splní podmínky stanoviska Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí ze dne 2.3.2020 vydaného pod č.j.: OOZP/1137/2020 Do.
23. Stavebník splní podmínku vyjádření Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště v Českých Budějovicích ze dne 29.1.2020 vydaného pod č.j.: NPU-331/7415/2020.
24. Stavebník splní podmínku vyjádření Jihočeského muzea v Českých Budějovicích ze dne 11.2.2020 vydaného pod č.j.: 194/2020.
25. Stavebník splní podmínky vyjádření NIPI Bezbarierové prostředí, o.p.s., ze dne 20.7.2020 vydané pod č.j. 132200059.
26. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených v rámci vyjádření obchodní firmy E.ON Distribuce, a.s., ze dne 12.5.2020 vydaného pod č.j.: H18585-26047349 a podmínek uvedených v rámci vyjádření obchodní firmy E.ON Distribuce, a.s., ze dne 13.7.2020 vydaného pod č.j.: F5269-27017107.
27. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených v rámci vyjádření obchodní firmy E.ON Distribuce, a.s., ze dne 12.5.2020 vydaného pod č.j.: H18585-26047349 a podmínek uvedených v rámci vyjádření obchodní firmy E.ON Distribuce, a.s., ze dne 7.7.2020 vydaného pod č.j.: V5934-27017108.
28. Stavebník splní podmínky vyjádření obchodní firmy Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. ze dne 8.9.2020 vydaného pod č.j.: 749065/20.
29. Stavebník splní podmínky vyjádření obchodní firmy ČEVAK, a.s. ze dne 21.9.2020 vydaného pod č.j.: O20070127650.
30. Stavebník splní podmínky souhrnného stanoviska SŽDC, s.o., oblastního ředitelství Plzeň ze dne 10.8.2020 vydaného pod č.j.: 18575/2020-SŽ-OR PLZ-OPS.
31. Stavebník splní podmínku vyjádření Jihočeského muzea v Českých Budějovicích, archeologického oddělení ze dne 9.11.2020 vydaného pod č.j.: 1960/2020.
32. Stavebník splní podmínky závazného stanoviska a vyjádření Magistrátu města České Budějovice, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 12.10.2020 vydaného pod č.j.: ODSH/15088/2020-2.
33. Stavebník zajistí před zahájením stavby vytýčení všech sítí technické infrastruktury a produktovodů od oprávněných správců technické infrastruktury. Při provádění stavby musí stavebník respektovat platné předpisy pro provádění stavebních a montážních prací v příslušných ochranných pásmech těchto sítí a produktovodů.
34. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
35. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, pořádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.
36. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele – hodnocení a posuzování rizik dle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013.
37. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení
38. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

39. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
40. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.11.2022.

Rozhodnutí o námitkách:

Ve stanovené lhůtě nebyly Drážnímu úřadu doručeny žádné námitky

Účastníci řízení:

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ:70994234

zastoupená firmou

KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 30100 Plzeň, IČ:62618911

ČD - Telematika, a.s., Perneroва 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445

Obec Kamenný Újezd, Náměstí 220/, 37381 Kamenný Újezd, IČ:00245062

Jihočeské muzeum v Českých Budějovicích, Dukelská 1, 37031 České Budějovice, IČ: 00073539

Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště, Senovážné náměstí 6, 37021 České Budějovice, IČ:75032333

E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400

ČEVAK, a. s., Severní 2264/8, 37010 České Budějovice, IČ:60849657

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní vltava, Litvínovická 5, 37001 České Budějovice, IČ:70889953

Hubáčková Denisa, Plavnická 98, 37381 Kamenný Újezd, nar. 28.9.1972

Odůvodnění

Stavebník Správa železnic, státní organizace - Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ:70994234, zastoupený na základě plné moci obchodní firmou KTA technika, s.r.o., Klatovská třída 100, 301 00 Plzeň, IČ: 62618911, podal dne 11. září 2020 žádost o stavební povolení. Vyjádření podle § 15 odst.2 stavebního zákona bylo vydáno Magistrátem města České Budějovice, stavebním úřadem pod č.j.: SU/593/2020-2 ze dne 5.3.2020. Drážní úřad svým opatřením ze dne 23. října 2020 oznámil účastníkům řízení, kteří jsou mu známi a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení a stanovil lhůtu do **6. listopadu 2020** do kdy mohou dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy, **zároveň stanovil lhůtu v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu do kdy se mohou účastníci řízení seznámit s podklady rozhodnutí.** Ve stanovené lhůtě tj. do 6. listopadu 2020 nebyly Drážním úřadu doručeny žádné námitky ani další stanoviska.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Doklady prokazující vlastnická práva ke stavbě a pozemkům (výpisy z katastru nemovitostí)
- Souhlasy vlastníků pozemků a staveb v souladu s ustanovením §184a stavebního zákona
- Kopie katastrální mapy
- Závazná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů nebo jiné doklady vyžadované zvláštními právními předpisy
- Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem
- Vyjádření Magistrátu města České Budějovice, stavebního úřadu v souladu s ustanovením § 15 odst. 2 stavebního zákona.
- Projektová dokumentace, vypracovaná firmou KTA technika, s.r.o., Klatovská třída 100, 301 00 Plzeň, IČ: 62618911, jednotlivé dílčí části projektové dokumentace (projekt provozního souboru a stavebních objektů) ověřeny zodpovědnými projektanty s oprávněními v projektovaném rozsahu, oprávnění vydaná ČKAIT v souladu se zákonem č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle § 81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň . Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“



Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Vydání stavebního povolení je v souladu s ustanovením zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, od správního poplatku osvobozeno. Jedná se o veřejněprospěšnou stavbu realizovanou státem.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha
zastoupená firmou

KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 30100 Plzeň

ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha

Obec Kamenný Újezd, Náměstí 220, 37381 Kamenný Újezd

Jihočeské muzeum v Českých Budějovicích, Dukelská 1, 37031 České Budějovice

Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště, Senovážné náměstí 6, 37021 České Budějovice

E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice

ČEVAK, a. s., Severní 2264/8, 37010 České Budějovice

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní vltava, Litvínovická 5, 37001 České Budějovice

Hubáčková Denisa, Plavnická 98, 37381 Kamenný Újezd

Dotčené orgány:

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25/25, 37071 České Budějovice

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Pražská 52b, 37004 České Budějovice

Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 16000 Praha, IČ:60162694

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 37076 České Budějovice

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Plavská 2, 37004 České Budějovice

Magistrát města České Budějovice, stavební úřad, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37092 České Budějovice

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, Nám. Přemysla Otakara II 1,2, 37092 České Budějovice

Magistrát města České Budějovice, odbor památkové péče, Kněžská 19, 37092 České Budějovice

Na vědomí:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 23, 32600 Plzeň

NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 58601 Jihlava 1

STAVBA POVOLENA

Rozhodnutím Drážního úřadu č.j. DUCR-61858/20/Ks ze dne 16.11.2020, které nabylo právní moci 3.12.2020.

Stavba: „Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr.-Č.Budějovice“

Stavebník:

Správa železniční a dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha

Stavbu provádí:

Termín dokončení: 31.11.2022



razítko a podpis

